www.gw-stpoelten.com

St. Pölten
Industriell. Integrativ. Innovativ.

UCARVER

Bedienungsanleitung mit Sicherheitshinweisen „E-Roller UCARVER“

UCARVER

Anfragen und Meldungen an:

GW St. Pölten Integrative Betrieb GmbH,
A-3151 St. Pölten-Hart, Ghegastraße 9-11
Tel.: +43 (0) 2742 867 - 0
Mail: service@ucarver.com
Web: www.ucarver.com

TÜV AUSTRIA GEPRÜFT TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH

Vorwort

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Erwerb Ihres UCARVER! Mit dieser Wahl haben Sie sich für ein Produkt „Made in Austria“ entschieden, das ansprechendes Design und durchdachte technische Features gekonnt vereint.

Lesen Sie aber vor der Inbetriebnahme des E-Rollers diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie bitte unbedingt die Sicherheitshinweise, um möglichst ungetrübt und sicher in den Genuss des UCARVER zu kommen!

Abb.1

WICHTIG

Der nicht verwendungsgemäße Gebrauch lt. Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweisen kann zu Stürzen und ernsthaften Verletzungen führen.

Wenn Sie mit dem UCARVER fahren, können Sie dieses Risiko durch den Gebrauch verschiedener Sicherheitsausrüstungen minimieren, wie zum Beispiel durch das Tragen eines Helmes, von Handschuhen, Ellenbogen- und Knieschützern und angemessenem Schuhwerk.

Hinweis für den Betrieb in Österreich:
Der UCARVER kann zulassungsfrei wie ein Fahrrad bzw. E-Bike im Straßenverkehr verwendet werden.

Abb.2

Wichtige Technische Daten:

Gewicht:	ca. 13 kg (Basismodell)
Maße (L*B*H):	840*425[1)]*1.050 mm
	[1)]… mit Blinkergriffen: 465 mm
Akku:	Li-Ionen 25,9 V 10 Ah
Ladedauer:	1–3 h (1 h = 40%)
Netzgerät:	AC 230V 50Hz
Max. Zuladung:	100 kg
Max. Reichweit:	25 km (auf ebener Strecke)
Max. Geschw.:	25 km/h
Steigungsfähigkeit:	max. 10 %
Nennleistung:	250 W
Luftdruck Reifen:	2,5 Bar
Umgebungstemp.:	0 bis 40°C

Detaillierte technische Daten siehe Seite 21

Abb.3

Inhaltsverzeichnis

Bild UCARVER inkl. Bezeichnung der wichtigen Teile Seite 4

Sicherheitshinweise für den E-Roller UCARVER Seite 5
- Erste Sicherheitshinweise Seite 5
- Allgemeine Sicherheitshinweise Seite 5

Anweisungen zum Aufklappen der Lenkeinheit Seite 7

Aufladung mit dem Netzgerät Seite 7

Sicherheitshinweise zur Lithium-Ionen Batterie (Akku) Seite 8

Bedienungsanleitung für den E-Roller „UCARVER“ Seite 9
- Kennenlernen des UCARVER Seite 9
- Verkehrs- und Zulassungsvorschriften Seite 9
- Betriebseinschränkungen Seite 9
- Auslieferungszustand Seite 10
- Schaubild UCARVER mit Positionsbezeichnungen Seite 11
- Der Fahrschalter im Detail Seite 12
- Vorbereitung zur Inbetriebnahme Seite 13
- Bremsenkontrolle Seite 13
- Reifenkontrolle Seite 13
- Aufladen des Akkus Seite 13
- Vor der Ausfahrt Seite 14
- Zwei Geschwindigkeitsstufen (optional auch Stufe 3) Seite 14
- Elektromechanische Motorverriegelung Seite 15
- Batterieladeanzeige Seite 15
- Beleuchtung Seite 15
- Höhenverstellung des Lenkers Seite 15
- Abstellen des E-Rollers Seite 16
- Transport des E-Rollers Seite 16
- Reinigung des E-Rollers Seite 17

Wichtige Gebrauchshinweise zur Lithium-Ionen-Batterie Seite 17
- Laden Seite 17
- Entladung / Verwendung Seite 17
- Lagerung Seite 18

Typische Probleme und deren Behebung Seite 18

Verhalten bei Störungen Seite 19

Wartungshinweise und regelmäßiges Service Seite 20

Gewährleistung Seite 20

Technische Daten des E-Rollers UCARVER Seite 21

E-Roller UCARVER – Ausführung „Carbon“ Seite 22

Konformitätserklärung Seite 23

Anfragen und Meldungen Rückseite

Wichtige Teile Ihres UCARVER

Der E-Roller UCARVER

- Er bringt Sie entspannt zu Ihrem bis zu 25 km entfernten Ziel.
- Er ist kompakt, robust und kann ohne körperliche Anstrengung bewegt werden.
- Er verfügt über einen leisen und umweltfreundlichen Elektroantrieb. Damit kann er kostenschonend betrieben werden.
- Dank seiner einklappbaren Lenksäule kann er leicht getragen werden und auch sehr platzsparend in Auto, Bus oder Bahn transportiert werden.
- Für den E-Roller UCARVER gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen.

Sicherheitshinweise für den E-Roller UCARVER

Erste Sicherheitshinweise

Unsere Qualitätssicherung sorgt dafür, dass der UCARVER unsere Fertigung in einwandfreiem Zustand verlässt. Auch beim Transport und bei der Lagerung wird mit maximaler Sorgfalt gearbeitet. Trotzdem können gewisse Faktoren vor der Inbetriebnahme eine kurze Überprüfung erfordern.

! Überprüfen Sie den UCARVER vor Inbetriebnahme auf Beschädigungen. Sollten Sie Beschädigungen feststellen, nehmen Sie den UCARVER bitte nicht in Betrieb!
! Achten Sie beim Auspacken darauf, den UCARVER nicht durch Hilfsmittel wie Messer etc. zu beschädigen.
! Der UCARVER gehört nicht in Kinderhände. Er ist kein Spielzeug! (Für Kinder unter 15 Jahren nicht geeignet.)
! Entsorgen Sie bitte das Verpackungsmaterial in den entsprechenden Sammelbehältern.
! Vor Inbetriebnahme alle Kabel, Griffe, Schalter, Schrauben (festgezogen), Räder (ausreichend Luftdruck) und sichtbaren Teile auf etwaige Störungen und Schäden prüfen.
! Überprüfen Sie die Bremsen vor dem Start auf ihre Funktion.
! Der Akku ist im Auslieferungszustand zu ca. 50%-70 % geladen.
! Nach dem Einschalten sollte daher mindestens die gelbe (orange) LED leuchten. Leuchtet nur die rote LED muss der UCARVER vor der ersten Fahrt geladen werden.
! Der UCARVER ist mit einem relativ starken Motor ausgerüstet. Halten Sie sich deshalb immer mit beiden Händen an den Lenkergriffen fest und geben Sie beim Anfahren langsam Gas. Lehnen Sie sich dabei leicht nach vorne, um das Gleichgewicht zu halten und Stürze zu vermeiden.
! Fahren Sie das erste Mal auf einer möglichst wenig befahrenen Strecke (eingangs ohne Motorbetrieb, dann nur mit Stufe 1), um sich mit dem Fahrverhalten des UCARVER vertraut zu machen.
! Beachten Sie unbedingt das maximale Zuladungsgewicht von 100 kg.

Allgemeine Sicherheitshinweise

Nur 5 Minuten für Ihre Sicherheit !

Lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise aufmerksam durch, bevor Sie mit dem E-Roller losfahren.

Grundsätzliches

! Der Betrieb von E-Rollern ist auch bei guten Bedingungen nicht ungefährlich. Daher ist bei der Benutzung eines E-Rollers immer mit besonderer Vorsicht und Verantwortung vorzugehen.
! Bei den ersten Ausfahrten sollten Sie entsprechend vorsichtig sein und geeignete Strecken wählen, damit Sie sich mit dem Fahrverhalten des E-Rollers vertraut machen können.
! Fahren Sie immer vorausschauend.

! Der E-Roller darf nur von einer Person gefahren werden (Mitnahme von anderen Personen ist untersagt).

- ! Der E-Roller eignet sich nicht für Wettrennen oder Kunststücke.
- ! Für Kinder unter 15 Jahren nicht geeignet.
- ! Der UCARVER gehört nicht in Kinderhände. Er ist kein Spielzeug.

! Maximale Belastung auf Trittbrett verteilt: 100 kg.

! Zur persönlichen Sicherheit geeigneten Helm, feste Kleidung und festes Schuhwerk tragen, um das Verletzungsrisiko zu minimieren.

! Steigungen von bis zu 10% können problemlos überwunden werden.

- ! Das Anbringen eines Kindersitzes ist verboten.
- ! Kürzere Bergabfahrten von bis zu 10% können problemlos überwunden werden, Bergabfahrten über längere Distanzen und vor allem in steilerem Gelände sind zu unterlassen, da sonst Bremsversagen droht.
- ! Falls die Bremsen bei hoher Beanspruchung (Bergabfahrt) plötzlich zu quietschen oder zu rauchen beginnen, ist die Fahrt sofort abzubrechen und eine Abkühlpause einzulegen, da sonst Bremsversagen droht. Nach der Abkühlphase ist die Funktion der Bremsen zu prüfen. Bei nicht ausreichender Funktion, die Fahrt abbrechen und Bremsen in einer Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ! Das Ziehen von Lasten jeglicher Art (z.B. Anhänger) ist untersagt.
- ! Keine Taschen am Lenker befestigen (kann die Lenkeigenschaften stark beeinträchtigen).

! Vor jeder Inbetriebnahme alle Kabel, Griffe, Schalter, Schrauben (festgezogen), Räder (ausreichend Luftdruck) und sichtbaren Teile auf etwaige Beschädigungen und damit mögliche Störungen prüfen.

! Benutzen Sie den UCARVER nicht, wenn er Schäden aufweist. In diesem Fall gehört der E- Roller in eine Fachwerkstätte.

! Keine Verschraubungen, Abdeckungen, Elektrik oder Bestandteile des UCARVER lösen und auch keine anderen als die Originalteile am UCARVER verwenden.

! Bremsen auf ihre Funktion und ihren Zustand kontrollieren (Bremstest vor jeder Inbetriebnahme!). Vorderradbremse muss in einem ausgewogenen Bremskraftverhältnis zur Hinterradbremse stehen und darf nicht zu streng eingestellt sein, da sonst das Vorderrad blockieren kann und Sturzgefahr besteht.

- ! Sollten die Bremsen nicht richtig funktionieren, bitte die nächste Fachwerkstätte aufsuchen (keinesfalls selbst reparieren!).
- ! Bei selbst durchgeführten Reparaturen erlischt die Gewährleistung für den gesamten UCARVER.

! Inbetriebnahme des Motors und des UCARVER nur in aufgeklapptem und in fixiertem Zustand (prüfen, ob das Gelenk vollständig mit dem Spannhebel fixiert und eingerastet ist).

! Beim Abstellen den Roller immer ausschalten und gegen Wegrollen sichern.

! Beim Wegfahren, während der Fahrt und auch beim Beschleunigen die Lenkergriffe unbedingt mit beiden Händen festhalten.

! Abrupte Vollbremsungen und damit das Blockieren der Räder sind zu vermeiden (Sturzgefahr!).

! In Kurven nicht voll beschleunigen (Sturzgefahr!).

! Bei jeder Beschleunigung den Körper etwas nach vorne beugen, damit es durch die hohe Beschleunigung zu keiner Rückenlage kommt und der Roller nicht mit dem Vorderrad abheben kann.

! Beim Transport im Auto ist für eine entsprechende Ladesicherung zu sorgen (eine eigene Transportbox ist als Sonderzubehör erhältlich).

! Wie bei jedem Fahrzeug kommt es zu erhöhter Gefahr bei nasser, eisiger, verschneiter, verschmutzter und unebener Fahrbahn. Daher den Fahrstil immer an die Umweltbedingungen (Straßenverhältnisse, Witterung, Sichtbedingungen) anpassen.

! Bei schlechten Sichtverhältnissen unbedingt das optional erhältliche Vorderlicht und den Rückstrahler (auf Spoiler) einschalten (Es gelten dieselben Beleuchtungsvorschriften wie bei einem Fahrrad!).

! Nicht über Randsteine, Stiegen, Hindernisse (Steine, Schwellen usw.), durch Löcher, durch Pfützen und durch freies Gelände fahren.

! Bei Störungen oder ungewöhnlichen Geräuschen (wie Quietschen, Schleifen, Rattern usw.) am UCARVER die Fahrt sofort abbrechen, UCARVER ausschalten und Ursache der Störung erheben bzw. mit UCARVER-Servicestelle oder Ihrem Händler Kontakt aufnehmen.

! Bei den beweglichen Teilen besteht die Gefahr des Einklemmens, insbesondere beim Aufklappen und Zuklappen der Lenkeinheit.

- ! Motornahe Teile können kurz nach Betrieb heiß sein (Verbrennungsgefahr!).
- ! Beim Bremsen entsteht – wie bei allen Bremssystemen – Hitze (vor allem nach einer Bergabfahrt). Bremsen sowie Bremstrommel können also nach dem Betrieb heiß sein, daher bitte nicht berühren (Verbrennungsgefahr!).

! Lagern Sie den UCARVER (inkl. Batterie!) an einem trockenen und kühlen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung.

Anweisungen zum Aufklappen der Lenkeinheit

Der UCARVER wird im zusammengeklappten Zustand ausgeliefert.

Mögliche Spannhebelposition bei Anlieferung (Verriegelung siehe Abb.5, Pfeil)

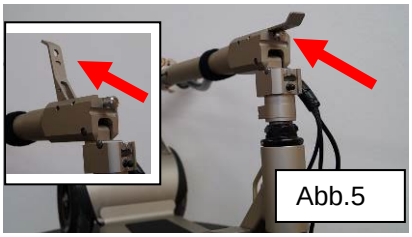


Abb.5

Drücken Sie den schwarzen Knopf am Lenkervorbau (siehe Abb.6, Pfeil). Dadurch wird die Lenkeinheit entriegelt und kann nach oben geklappt werden.

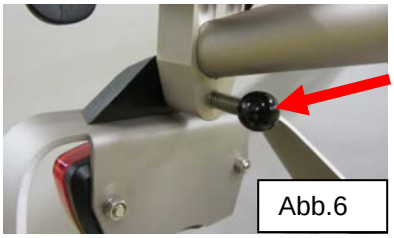


Abb.6

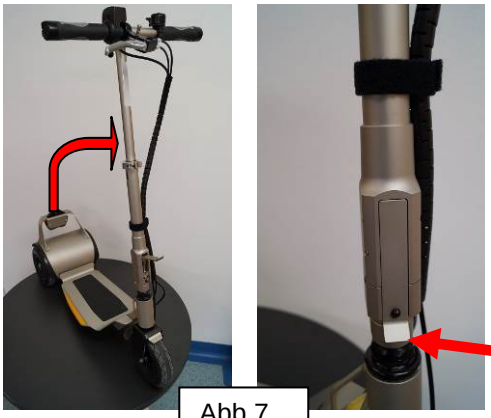


Abb.7

Klappen Sie die Lenkeinheit mit einer Hand nach oben und verriegeln Sie mit der anderen Hand die Lenkeinheit (siehe Abb. 7). Die Verriegelung (Spannhebel und Sicherungs-knopf) muss hörbar einrasten.

einrasten

Aufladung mit dem Netzgerät

- ! Aufladen der Batterie über rückseitige Ladebuchse nur mit mitgeliefertem Ladegerät an geeigneter Netz-steckdose (220-240V~).
- ! Vor dem Anschluss des Ladegerätes sicherstellen, dass der E-Roller ausgeschaltet und gegen Wegrollen gesichert ist.
- ! Alle üblichen Vorsichtsmaßnahmen im Umgang mit elektrischem Strom sind zu beachten.
- ! Niemals elektrische Teile berühren, kurzschließen, in Flüssigkeit eintauchen oder mit einem Wasserstrahl unter die Hinterradverkleidung spritzen.
- ! Batterie immer unter Aufsicht aufladen und Ladegerät nach Vollladung nicht unnötig lange verbunden lassen.
- ! Zuerst den Mini-Stecker des Ladegerätes in die Buchse des E-Rollers stecken.
- ! Danach den Netzstecker des Ladegerätes in die Steckdose stecken. Die Ladekontrollleuchte am Netzgerät leuchtet rot, solange der UCARVER geladen wird.
- ! Nach Beendigung des Ladevorganges (Ladekontrollleuchte leuchtet grün) den Netzstecker ziehen und danach den Mini-Stecker aus dem UCARVER heraus ziehen. Vergewissern Sie sich stets, dass der Mini-Stecker beim Losfahren abgezogen ist, um Beschädigungen zu vermeiden.
- ! Netzgerät in trockenen Innenräumen bei Raumtemperatur lagern und verwenden.

Mini Stecker

Sicherheitshinweise zur Lithium-Ionen-Batterie (Akku)

- ! Schließen Sie niemals die Lade- oder Entlade-Buchse kurz.
- ! Der Akku darf nur von einer Fachwerkstätte getauscht werden.
- ! Den UCARVER nicht bei direkter Sonnenbestrahlung im Auto lagern.
- ! Den UCARVER nicht in der prallen Sonne abstellen.
- ! Halten Sie den UCARVER fern von allen Hitzequellen wie Heizungen, Flammen, Funken etc.
- ! Verwenden Sie nur das mitgelieferte oder ein nachbestelltes Originalladegerät.
- ! Wenn Sie den UCARVER mehr als 30 Tage nicht verwendet haben, dann prüfen Sie bitte den Ladezustand vor der Ausfahrt.
- ! Vor einer längeren Lagerung des UCARVER sollte der Akku zwischen 50% und 70 % geladen sein, da es sonst zur einer Tiefentladung des Akkus kommen kann, welche dessen Lebensdauer beeinträchtigt.
- ! Schützen Sie die Lade- und Entladebuchse durch die Gummischutzkappe vor Regen und Feuchtigkeit. Achten Sie auf den sicheren Sitz der Gummischutzkappe.

Bedienungsanleitung für den E-Roller „UCARVER“

Kennenlernen des UCARVER

Der UCARVER ist mit einem leistungsstarken E-Motor ausgerüstet und besticht durch seine besonderen Fahreigenschaften. Daher empfehlen wir Ihnen bei der ersten Verwendung, dass Sie sich vorsichtig in kleinen Schritten mit dem Fahrverhalten vertraut machen.

Der UCARVER ist ein E-Roller, der eine Geschwindigkeit von bis zu 25 km/h erreichen kann. Ein verantwortungsvoller Umgang mit diesem leistungsstarken E-Roller ist die wichtigste Voraussetzung für ein vergnügliches und unfallfreies Fahrerlebnis.

Die ersten Fahrten sollten aus Sicherheitsgründen auf privatem Gelände ohne Straßenverkehr erfolgen, zunächst ohne Motorbetrieb (als Tretroller) zum Kennenlernen der besonderen Fahreigenschaften.
In der Folge empfehlen wir die Geschwindigkeitsstufe 1 zu verwenden, um sich an das spezielle Fahrverhalten Ihres UCARVER zu gewöhnen.

Nach den ersten Erfahrungen im Umgang mit dem UCARVER kann auch mit Geschwindigkeitsstufe 2 (größere Beschleunigung und höhere Geschwindigkeit möglich) gefahren werden.
Die nur optional für besondere Modelle verfügbare Stufe 3 (große Beschleunigung und hohe Geschwindigkeit) sollte erst nach ausreichender Fahrpraxis von geübten Personen und nur bei besten Fahrbedingungen (trockene, ebene Fahrbahn und beste Sicht) verwendet werden.

Verkehrs- und Zulassungsvorschriften

Bei Verwendung von E-Rollern sind die nationalen und lokalen Verkehrs- und Zulassungsvorschriften, wie z. B. in Österreich die Straßenverkehrsordnung (StVO) und die Fahrradverordnung unbedingt zu beachten.

In Österreich kann der E-Roller „UCARVER“ unter Einhaltung der Ausstattungsvorschriften für Fahrräder bzw. Elektrofahrräder mit bestimmten Leistungs- und Geschwindigkeitshöchstgrenzen (bis 600 Watt und 25 km/h) wie ein Fahrrad auf öffentlichen Straßen und Fahrradwegen benutzt werden. In den übrigen Staaten ist dies unterschiedlich geregelt. Die besonderen Zulassungsvorschriften im jeweiligen Land sind unbedingt zu beachten!

Betriebseinschränkungen

Der UCARVER ist für die Beförderung von einer Person mit einem Gesamtladegewicht von maximal 100 kg konzipiert.

Personen unter 15 Jahren dürfen den UCARVER nicht in Betrieb nehmen. Jugendliche bis 15 Jahre dürfen mit dem UCARVER nur im Beisein und unter der Verantwortung der Eltern, der Erziehungsberechtigten oder von diesen autorisierten volljährigen Personen Fahrversuche auf Wegen ohne öffentlichem Verkehr durchführen. Der UCARVER ist dabei nur in der Geschwindigkeitsstufe 1 zu betreiben.
Die Inbetriebnahme des UCARVER darf nur durch Personen, die körperlich und geistig dazu in der Lage sind, erfolgen. Wer den E-Roller nicht sicher und vorschriftsgemäß lenken kann (Alkohol, Suchtgift, Übermüdung, Aufregung, Stress, körperliche Einschränkungen etc.), oder wer die entsprechenden Rechtsvorschriften nicht kennt, darf den UCARVER nicht in Betrieb nehmen (siehe auch Rechtsvorschriften für Radfahrer vom Kuratorium für Verkehrssicherheit KfV:
(http://www.kfv.at/fileadmin/webcontent/Publikationen/Broschueren_Folder/Verkehr_Mobilitaet/RechtsvorschrRadfahrer.pdf).

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie beim Betrieb eines E-Rollers unbedingt einen geeigneten Helm und feste Kleidung/Schuhwerk tragen. Bei schlechten Sichtverhältnissen sollten Sie auf die Verwendung des UCARVER verzichten, oder eine der Fahrradverordnung entsprechende Beleuchtung (wie bei Fahrrädern) anbringen.

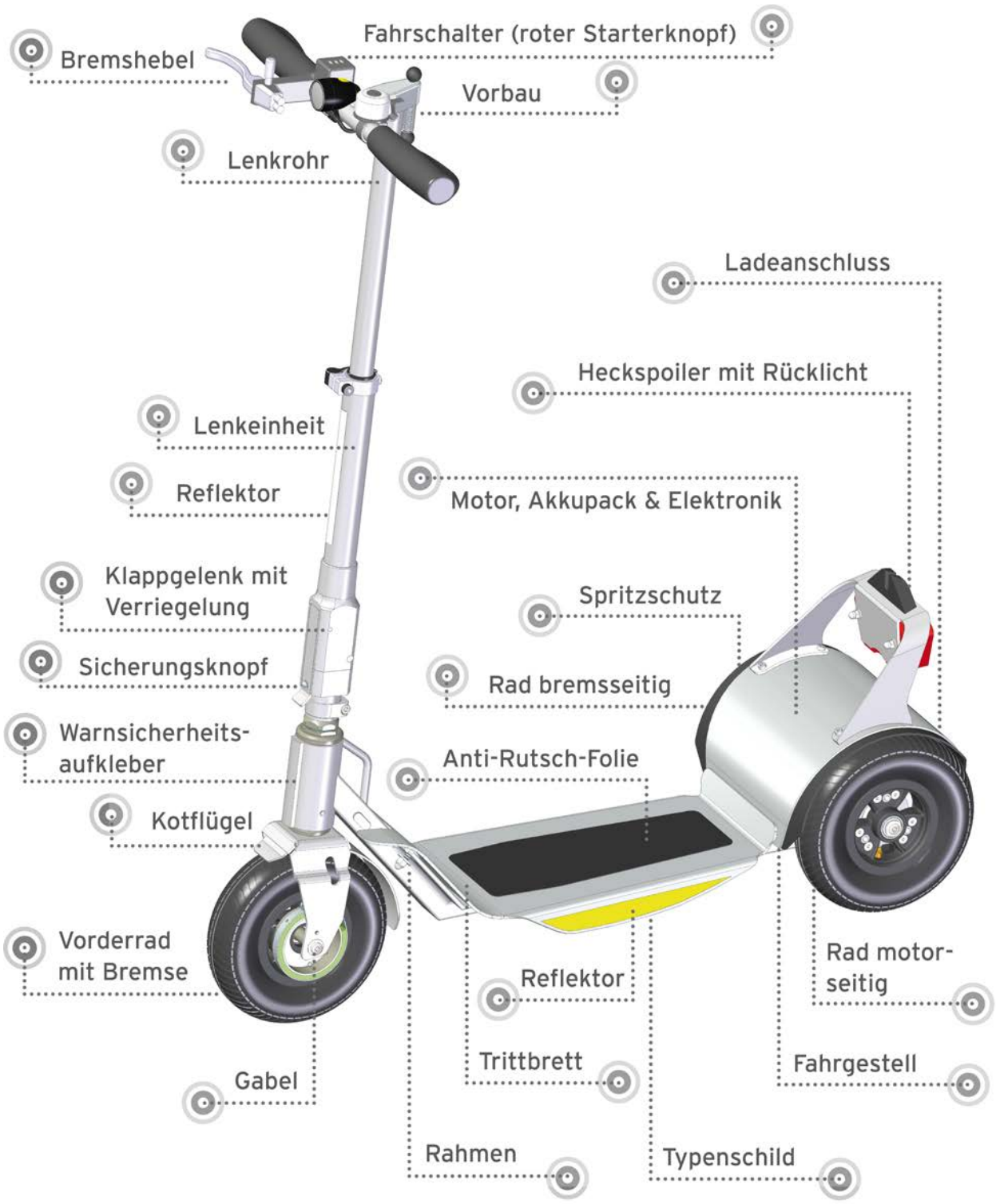
Auslieferungszustand

Beim Versand des E-Rollers UCARVER ist der Lenker aus Platzgründen abmontiert und auf dem Trittbrett gelagert. Daher ist nach dem Auspacken des UCARVER der Lenker in den Vorbau zu stecken (bis an die Lenkermuttern) und mit den mitgelieferten Schrauben unter Verwendung des mitgelieferten Inbus-Schlüssels mit einem Drehmoment von 11,2 Nm zu fixieren.

Wenn der UCARVER im zusammengeklappten Zustand ausgeliefert wurde, dann bitte den Abschnitt „Aufklappen der Lenkeinheit“ auf Seite 7 beachten.

Bei Auslieferung ist üblicherweise die Geschwindigkeitsstufe 1 eingestellt. Diese ist auch für Anfänger geeignet.
Die Motorverriegelung ist aktiviert (Entriegelung siehe „Elektromechanische Motorverriegelung“).
Bitte beachten Sie den Abschnitt „Vorbereitung zur Inbetriebnahme“, bevor Sie Ihren UCARVER in Betrieb nehmen.

Schaubild UCARVER mit Positionsbezeichnungen



Der Fahrschalter im Detail

Vorbereitung zur Inbetriebnahme

Vor Inbetriebnahme alle Kabel, Griffe, Schalter, Schrauben (festgezogen), Räder (2,5 Bar Luftdruck) und sichtbaren Teile auf etwaige Störungen und Schäden prüfen.
Die Motorverriegelung deaktivieren, um Ihren UCARVER in betriebsbereiten Zustand zu versetzen (Entriegelung siehe „Elektromechanische Motorverriegelung“).
Entriegelung der Feststellbremse durch Betätigen des Bremshebels. Die Verriegelung löst sich dadurch automatisch.

Bremsenkontrolle

Grundsätzlich muss **vor jeder Ausfahrt** die Bremswirkung kontrolliert werden.
Dabei muss die Vorderbremse in einem ausgewogenen Bremskraftverhältnis zur Hinterbremse stehen und darf nicht zu streng eingestellt sein, da dies bei einer abrupten Bremsung zum Blockieren des Vorderrades und zum Sturz führen kann! Die Bremskraft lässt sich durch das Drehen der Einstellbuchsen an den Bremskabelausgängen nach dem Bremsgriff am Lenker (obere Buchse für Hinterbremse, untere Buchse für Vorderbremse) justieren. Herausschrauben der Einstellbuchse verstärkt die Bremswirkung, Hineinschrauben verringert die Bremswirkung.
Bei festem Zug des Bremsgriffes sollte das rechte Hinterrad (in Fahrtrichtung gesehen) bei festem Anschieben des UCARVER nicht mehr zu bewegen sein. Das vordere Rad sollte sich gerade noch, wenn auch mit etwas Anstrengung, drehen lassen. Diese Einstellung vermeidet auch bei Vollbremsungen einen Sturz oder Überschlag nach vorne. Nach Beenden des Einstellvorgangs, Einstellbuchsen wieder mit der Kontermutter fixieren! Vor, bei oder nach Fahrten auf nasser Fahrbahn unbedingt Bremsversuche durchführen, da die Bremsen durch Nässe verzögern oder geringer wirken können.

Reifenkontrolle

Eventuell den Luftdruck in den Rädern erhöhen. Jedenfalls sollte immer mind. 2,5 Bar Druck im Reifen vorherrschen.

Inbetriebnahme des Motors und des UCARVER nur in aufgeklapptem und fixiertem Zustand. Prüfen Sie, ob das Gelenk vollständig fixiert und der Gelenkspannhebel geschlossen und eingerastet ist!

Aufladen des Akkus

Bei der Auslieferung ist der Akku ca. 50-70% geladen. Vor der erstmaligen Inbetriebnahme des UCARVER ist der Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät voll aufzuladen. Verwenden Sie ausschließlich das Originalladegerät! Dauer ca. 2 h.

Stellen Sie sicher, dass der Fahrschalter des UCARVER in Aus-Stellung ist. Das ist der Fall, wenn keine LED am Fahrschalter leuchtet. Das Ein- oder Ausschalten erfolgt mit dem roten Starterknopf.
Zum Laden des Akkus den kleinen runden Anschlussstecker des Ladegerätes in die Ladebuchse am Heck des UCARVER einstecken, nachdem Sie die Gummischutzkappe gelöst haben. Dann den Stromnetz-Stecker an eine übliche Haushaltssteckdose (220-240 Volt Wechselstrom) anstecken.

Am Ladegerät leuchtet nun ein rotes Kontrolllicht auf. Wechselt das Kontrolllicht auf grün, dann ist der Akku voll geladen. Das Ladegerät sollte nun zuerst von der Netzsteckdose getrennt werden. Danach den Anschlussstecker vom UCARVER trennen.
Das Ladegerät nur unter Aufsicht, in durchlüfteten Räumen und trockener Umgebung verwenden und nicht an der bereits vollgeladenen Batterie angeschlossen lassen. Niemals den E-Roller mit angeschlossenem Ladegerät lagern. Niemals in die Elektrik des UCARVER, die Batterie oder das Ladegerät bzw. dessen Stecker eingreifen, diese öffnen oder auf welche Weise auch immer modifizieren. Bei niedrigen Temperaturen (u. a. im Winter) kann die Batterie schneller an Kapazität verlieren. Ein Austausch der Batterie und auch anderer Teile des UCARVER sowie sonstige Reparaturen sind nur bei UCARVER-Servicestellen oder über Ihren Händler gestattet (Weitere Informationen per Anfrage an service@ucarver.com). Beschädigte Ladegeräte, Ladekabel oder Stecker nicht mehr verwenden. Ladegerät, Kabel oder Stecker niemals mit Flüssigkeiten in Berührung bringen und auch nicht mit feuchten Händen berühren. Immer am Stecker und niemals am Ladekabel ziehen. Eine etwaige Entsorgung von Batterien und elektrischen Geräten darf nicht über den Hausmüll, sondern nur über zugelassene Entsorgungsbetriebe erfolgen.

Vor der Ausfahrt

Ist der UCARVER zusammengeklappt, dann bitte den Abschnitt „Aufklappen der Lenkeinheit“ auf Seite 7 beachten.
Im aufgeklappten und geladenen Zustand ist der UCARVER nach der Motorentriegelung (siehe „Elektromechanische Motorverriegelung“) startbereit und kann durch Drücken des roten Starterknopfes auf dem Fahrschalter eingeschaltet werden. Die Geschwindigkeitsstufe 1 ist bei Auslieferung eingestellt und auch für Anfänger geeignet.

Danach ist der Feststellbremsknopf (falls gedrückt) durch Betätigen des Bremsgriffes zu lösen. Ein Fuß ist nun zur Gänze auf das Trittbrett zu stellen. Nun kann der Gashebel mit dem Daumen der rechten Hand langsam nach unten gedrückt werden. Dadurch beschleunigt der Motor den UCARVER in Fahrtrichtung. Beim Wegfahren nun auch den zweiten Fuß auf das Trittbrett stellen. Dabei beide Lenkergriffe mit den Händen festhalten und mit Gefühl und Balance den UCARVER in die gewünschte Richtung lenken. Ein heftiges oder ruckartiges Lenken oder auch ein Überlenken (beinahe Querstellen des Lenkers) kann zum Sturz führen, und ist unbedingt zu vermeiden.
Falls die Geschwindigkeit verringert werden soll, den Druck auf den Gashebel sanft reduzieren oder den Gashebel ganz loslassen und den Bremshebel ziehen – jedoch nicht zu fest, damit die Räder nicht blockieren.
Vor jeder Ausfahrt ist der Reifendruck zu kontrollieren.

Zwei Geschwindigkeitsstufen (optional auch Stufe 3)

Der UCARVER verfügt über zwei Einstellungen für Geschwindigkeits- bzw. Beschleunigungsvorwahl (optional bei Sondermodellen auch noch Stufe 3 mit noch größerer Beschleunigung). Stufe 1 ist üblicherweise voreingestellt. Mit Stufe 1 erreicht der UCARVER bei mäßiger Beschleunigung eine Geschwindigkeit von ca. 15 km/h. Diese Stufe ist für Anfänger geeignet.
Nach mehreren Ausfahrten bzw. sobald Sie sich ein gutes Fahrgefühl aneignen konnten/genug Erfahrung mit dem Fahrverhalten des UCARVER haben, kann Stufe 2 gewählt werden. Dazu drückt man vor Einschalten des Motors den Gashebel mit dem Daumen ganz nach unten durch und betätigt erst in dieser Position den roten Starterknopf am Fahrschalter. Nun hört man kurz zwei aufeinanderfolgende Töne (erst ein tiefer dann ein hoher Ton), welche die Stufe 2 akustisch bestätigen. Nun kann der Gashebel losgelassen werden – die Stufe 2 ist eingestellt. Drückt man nun den Gashebel, so beschleunigt der UCARVER mit der Stufe 2, also viel stärker, und kann eine Höchstgeschwindigkeit bis zu 25 km/h erreichen. Bei Stufe 2 ist besondere Vorsicht geboten, da man mit hoher Beschleunigung wegfährt und der UCARVER auch relativ rasch eine hohe Geschwindigkeit erreicht. Vor allem beim Wegfahren und beim Kurvenfahren ist die Beschleunigung gefühlvoll und sanft mit dem Gashebel zu dosieren, da sonst hohe Schleuder- und Sturzgefahr besteht. Entsprechend ist bei der Wahl der Stufe 3 (optional) vorzugehen. Die Stufe 3 wird durch drei kurze aufeinanderfolgende akustische Signale bestätigt. Aufgrund der raschen Beschleunigung ist diese Stufe nur für sehr geübte und fortgeschrittene UCARVER-Fahrer vorgesehen. Bei jeder Beschleunigung sollte sich die Fahrerin bzw. der

Fahrer aus Gleichgewichtsgründen etwas nach vorne beugen, damit sie/er durch den hohen Anfahrtsdruck nicht in schräge Rückenlage gerät und der UCARVER nicht mit dem Vorderrad vom Boden abhebt.
Bei jeder weiteren Inbetriebnahme des UCARVER ist automatisch die Geschwindigkeitsstufe 1 eingestellt. Will man diese ändern, dann ist dieselbe Vorgangsweise wie oben beschrieben anzuwenden. Nach Einstellung der Stufe 2 kommt als nächstes wieder die Stufe1, danach die Stufe 2 usw.

Elektromechanische Motorverriegelung

Um eine Inbetriebnahme durch Kinder oder Unbefugte zu vermeiden, sollte der UCARVER immer wie folgt elektromechanisch abgeriegelt werden: Gashebel ca. 1 cm nach unten drücken und gleichzeitig den roten Startknopf betätigen. Beides in dieser Position ca. 2 Sekunden halten. Eine kurze, leise Tonabfolge (dem Warnton gleich) bestätigt die Abriegelung des Antriebes.
Wird nun versucht, den UCARVER in Betrieb zu nehmen (indem der Startknopf gedrückt oder Gas gegeben wird), so erfolgt 3 Mal hintereinander ein lautes, kurzes Warnsignal. Der Motor startet nicht, der UCARVER kann nicht in Betrieb genommen werden.
Erst nachdem die elektromechanische Motorverriegelung wieder gelöst wurde – indem man den Gashebel ca. 1 cm nach unten drückt, gleichzeitig den roten Startknopf betätigt und beide in dieser Position ca. 7 Sekunden lang hält – kann der UCARVER wieder eingeschaltet und der Motor gestartet werden. Die Motorverriegelung bietet keinen vollen Schutz vor unbefugter Inbetriebnahme, ist jedoch eine Vorsichtsmaßnahme gegen willkürliche Inbetriebnahme durch ungeschulte Personen.

Batterieladeanzeige

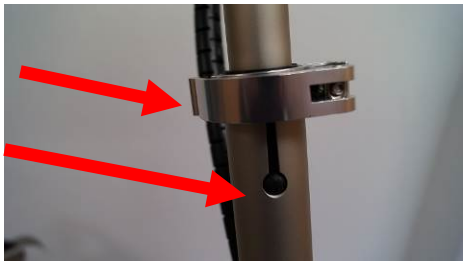
Oberhalb des Gashebels befindet sich die Batterieladeanzeige. Leuchten nach dem Einschalten alle Lampen, auch die grüne, dann ist die Batterie vollständig oder fast zur Gänze geladen. Erlischt die grüne Lampe dauerhaft, dann ist die Batterie nur noch ca. zur Hälfte geladen. Erlischt auch die gelbe (orange) Lampe und leuchtet nur noch die rote Lampe, dann ist die Batterie fast leer. In diesem Fall ist die Ladestation rasch aufzusuchen, denn es können nur noch wenige Kilometer gefahren werden.

Schaltet der Motor aus irgendwelchen Gründen ab (Batterie leer, Überhitzung usw.), dann kann der UCARVER als normaler leichtgängiger Tretroller verwendet werden und auch per Fußtritt z. B. zur Ladestation gefahren werden.

Beleuchtung

Bei Dunkelheit und schlechter Sicht ist der Rückstrahler (im Lieferumfang enthalten) einzuschalten.
Der Ein-/Ausschalter befindet sich auf der Unterseite des Rückstrahlers.
Außerdem ist ein Vorderlicht (lt. Fahrradverordnung) zu montieren und einzuschalten.

Höhenverstellung des Lenkers



Die Höhe des Lenkers kann verstellt werden. Dazu muss der Schnellverschluss – Spannschelle siehe Abb. – geöffnet werden.

Durch Betätigen der Verriegelung der Höhenverstellung kann der Lenker in der Höhe verstellt werden. Nachdem die gewünschte Höhe eingestellt wurde, den Verriegelungsknopf wieder loslassen und die Spannschelle wieder schließen. Damit ist die neue Höhe fixiert.
Die Höhenverstellung ist durch einen Anschlag begrenzt.

Im Auslieferungszustand des UCARVER ist immer die maximale Lenkerhöhe eingestellt.

Abstellen des E-Rollers

Beim Abstellen des E-Rollers ist dieser immer durch Drücken des roten Starterknopfes oberhalb des Gashebels auszuschalten und gegen Wegrollen zu sichern. Dazu sollte der Bremshebel ganz fest angezogen werden und gleichzeitig der Feststellbremsknopf auf dem Bremsgriffgehäuse (nach unten) hineingedrückt werden. Nun den Bremsgriff wieder loslassen, womit der Feststellbremsknopf in der gedrückten Stellung fixiert wird.
Jetzt kann auch der Feststellbremsknopf losgelassen werden.
Damit sollte zumindest die hintere Bremse gegen Wegrollen wirken. Dies ist durch einen Rollversuch unbedingt zu testen. Falls die Feststellbremse nicht wie gewünscht wirkt (z.B. Gelände zu steil), dann ist vor bzw. hinter die Räder ein Keil oder ein größeres Hindernis (Stein) zu legen und der Wegrollversuch zu wiederholen. Ein Verstellen der Feststellbremse ist nur durch einen Fachmann möglich.
Beim Abstellen und Aufbewahren des UCARVER ist auf den Schutz vor Diebstahl und unbefugter Inbetriebnahme unbedingt zu achten (abgesperrter oder bewachter Raum), da der UCARVER sehr leicht ist und einfach entwendet werden kann. Die Aktivierung der elektromechanischen Motorverriegelung ist unbedingt zu empfehlen, verhindert aber nicht einen gezielten Diebstahl.

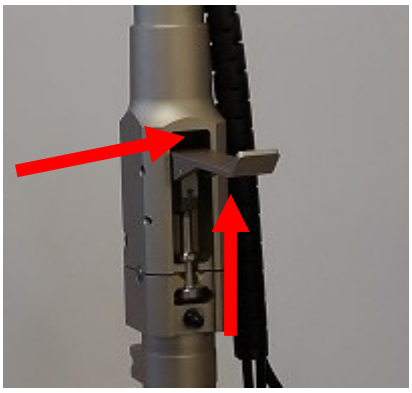
Transport des E-Rollers

Für den Transport wird empfohlen, den UCARVER zusammenzuklappen. Folgende Schritte sind dafür im Vorfeld nötig:

1. Den Motor elektromechanisch verriegeln (siehe Seite15)
2. Den Ausschalter (roter Starterknopf) betätigen (der UCARVER ist ausgeschaltet, wenn keine LED leuchtet)
3. Die Feststellbremse mechanisch verriegeln, siehe „Abstellen des E-Rollers“.

Damit ist sichergestellt, dass der UCARVER nicht unbeabsichtigt in Betrieb genommen werden oder davonrollen kann.

Sollte der Lenker in der Höhe verstellt worden sein (Seite 15), dann muss der Lenker für den Transport wieder auf die Originalhöhe (bis an den oberen Anschlag) eingestellt werden.
Danach die Verriegelung am Gelenk durch Drücken des Entriegelungsknopfes nach unten lösen.



Nun kann der Gelenkspannhebel nach oben geklappt werden.

Der Gelenkspannhebel muss ganz nach oben gedrückt werden, bis die Klemmschraube (unterer Pfeil) aus dem Gelenk ragt.

Danach die Lenkereinheit zur Entlastung des Gelenkes kurz nach vorne drücken und gleichzeitig den Gelenkspannhebel nach oben drücken. Dadurch wird die Verriegelung freigegeben.

Das Gelenk kann nun bewegt werden: damit kann die Lenkerstange nach hinten auf den Hinterradspoiler geklappt werden. Während dieses Vorganges mit einer Hand immer die Lenkerstange im oberen Bereich festhalten, damit sie nicht von selbst zurückklappt und auf der Radverkleidung aufschlägt.

Nun kann die Lenkerstange mit Hilfe des Kugelbolzens am hinteren Lenkervorbau im Befestigungshaken am Spoiler fixiert werden und damit die Transportsicherung eingerastet werden. Der Kugelbolzen muss fest in der Ausnehmung (im Haken) sitzen, damit er während des Transports nicht herausrutscht und der schwere Hinterteil des UCARVER hinunterfällt.

Der UCARVER ist beim Transport (z.B. im Auto) unbedingt gegen Wegrollen zu sichern (mit Feststellbremsknopf, Verkeilen der Räder und Festbinden). Als optimales Zubehör für den Transport Ihres UCARVER empfehlen wir die optional erhältliche UCARVER-Transportbox. Beim Transport in öffentlichen Verkehrsmitteln den UCARVER immer zusammenklappen und neben oder unter dem Sitz mit der Hand festhalten, damit andere Fahrgäste durch den UCARVER nicht berührt oder verletzt werden können.

Reinigung des E-Rollers

Verwenden Sie für die Reinigung des UCARVER geeignete Reinigungs- und Pflegemittel sowie ein weiches Tuch oder einen weichen Schwamm. Keinesfalls Lösungsmittel verwenden. Keinen direkten Wasserstrahl auf den UCARVER richten und auch keinen Hochdruckreiniger verwenden. Immer mit klarem Wasser nachspülen und mit einem Tuch (Leder) trocknen. Niemals Flüssigkeit unter die Hinterradverkleidung spritzen.

Wichtige Gebrauchshinweise zur Lithium-Ionen-Batterie

Laden

Umgebungstemperatur bei der Ladung zwischen 0 bis 45℃.
Sollte es zu einer Störung jeglicher Art kommen oder eine abnormale Situation eintreten (Verformung der Batterie, aufgeblasene Zellen oder Erhitzung des Akkus), dann ist der Ladevorgang unverzüglich zu unterbrechen. Stecken Sie das Ladegerät nach jedem Ladevorgang wieder ab.
Die Umgebung der Ladestation sollte trocken sein (nicht im Freien laden!), und es sollte eine permanente Luftzirkulation gegeben sein. Vergewissern Sie sich, dass sich während der Ladung im Umkreis von 150 cm um die Ladestation keine entflammbaren Stoffe befinden. Laden Sie daher die Batterie nicht in der Umgebung von entflammbaren oder anderen gefährlichen Stoffen. Halten Sie das Ladegerät und die Batterie während der Ladung fern von Kindern.

Entladung / Verwendung

Umgebungstemperatur während der Verwendung 0 bis 45 ℃.
Vermeiden Sie zu starkes Entladen der Batterie. Eine wiederholte Entladung bis zum Cut-off kann die Kapazität der Batterie beeinträchtigen.
Laden Sie die Batterie nicht mit höheren Spannungen als vom Hersteller empfohlen, ansonsten wird die Lebenszeit der Batterie stark verkürzt.
Bei starken Steigungen empfiehlt es sich, den UCARVER durch Treten zu unterstützen, um den Akku und den Motor vor Überhitzung zu schützen.

Lagerung

Die korrekte Lagerung erfolgt bei einer Temperatur zwischen 0 bis 30℃ und einer Luftfeuchtigkeit unter 75%RH.

Die Batterie sollte in einem sauberen, staubfreien, trockenen, durchlüfteten Raum gelagert werden.
Achten Sie darauf, nicht mit den korrosiven Flüssigkeiten der Batterie in Berührung zu kommen und halten Sie die Batterie fern von Hitze und Flammen.
Die Batterie sollte bei Lagerung zwischen 50% und 70% geladen sein. Alle 30 Tage sollte der Ladezustand überprüft werden. Wenn mindestens die gelbe (orange) Lampe der Batterieladeanzeige am UCARVER leuchtet, ist der Ladezustand in Ordnung. Der UCARVER ist im ausgeschalteten Zustand zu lagern.

Typische Probleme und deren Behebung

Auftretender Fehler	***Fehlerursache***	***Fehlerbehebung***
Akku kann nicht weiter geladen werden:	Die Überladungsschutz-Funktion ist aktiv.	Der Akku ist voll und kann jetzt verwendet werden.
Akku kann gar nicht geladen werden:	Problem beim Kontakt des Ladegeräts.	Überprüfen Sie, ob die Verbindung zum Ladegerät in Ordnung ist und der Stecker bis zum Anschlag in der Buchse steckt.
Die Antriebskraft hat plötzlich nachgelassen:	Der Überlastungsschutz für den Stromfluss ist aktiv.	Ihr UCARVER sollte nach Abkühlung bzw. bei normaler Beanspruchung wieder wie gewohnt funktionieren.
Antrieb schaltet ab, Batterieladeanzeige blinkt:	Überbelastung. Der Überlastschutz des Motors ist aktiv.	Motor einige Minuten auskühlen lassen, Überlastschutz wird automatisch deaktiviert.
Bei Betätigung des roten Starterknopfes ertönt ein Warnsignal (3x kurz):	Die elektromechanische Motorverriegelung ist aktiviert.	Entriegelung – wie auf Seite 15 beschrieben – durchführen.
Bei Betätigung des Gashebels ertönt ein Warnsignal (3x kurz):	Die elektromechanische Motorverriegelung ist aktiviert.	Entriegelung – wie auf Seite 15 beschrieben – durchführen.
UCARVER lässt sich nicht einschalten:	Schutzfunktion ist aktiv.	Ladegerät (wie auf Seite 13 beschrieben) anstecken und für einige Sekunden laden. Wenn sich nach dem Ausstecken des Ladegerätes keine Änderung ergibt, ist eine UCARVER-Servicestelle aufzusuchen.
Schon nach einigen Kilometern schaltet die Anzeige von grün auf gelb (orange):	Trotz vollgeladenem Akku kann die Umschaltung auf gelb (=half) systembedingt schon bei 2/3 des Ladezustandes erfolgen.	Keine Fehlerbehebung erforderlich.
Keine Ausgangsspannung:	Der Entladungsschutz ist aktiv und schützt den Akku vor zu großer Entladung.	Laden Sie den Akku komplett auf.

Verhalten bei Störungen

Der UCARVER ist benutzerfreundlich konzipiert. Daher sollten im Normalbetrieb und bei Beachtung dieser Betriebsanleitung keine wesentlichen Störungen auftreten.
Bei Auftreten von Störungen oder sonderbaren Geräuschen am UCARVER (wie Quietschen, Schleifen, Klopfen, Schlagen, Rattern usw.) den Betrieb sofort abbrechen, UCARVER ausschalten, die Ursache erheben bzw. die Störung unverzüglich einer UCARVER-Servicestelle (service@ucarver.com) melden. Den Hergang der Störung und das Verhalten des UCARVER genau beschreiben, damit die Störung möglichst rasch diagnostiziert und behoben werden kann.
Bei längerer und großer Beanspruchung und Überhitzung des Motors schaltet die Steuerung automatisch ab oder nimmt das Motordrehmoment zurück, welches dann durch Blinken der Batterieladeanzeige oberhalb des Gashebels angezeigt wird. Dann ist umgehend eine Abkühlungspause einzulegen bis der Motor wieder kühl ist.
Spätestens dann sollte der UCARVER für den Rest der Fahrt einer geringeren Belastung ausgesetzt werden, da ansonsten der elektrische Antriebssatz durch zu hohe und andauernde Temperaturbelastung einen irreversiblen Schaden nehmen könnte.
Falls die Batterieanzeige trotz mehrmaliger Betätigung des roten Einschaltknopfes nicht mehr aufleuchtet bzw. dunkel bleibt und kein Signalton zu hören ist, sollte die Steuerung durch ein kurzzeitiges Anschließen des UCARVER an das Ladegerät wieder reaktiviert werden können.
Wenn sich die Steuerung auch nicht mehr reaktivieren lässt, obwohl das mitgelieferte Originalladegerät angeschlossen wurde, liegt eine elektrische Funktionsstörung vor und das Ladegerät ist sofort wieder vom UCARVER abzustecken!
Blinkt die Batterieladeanzeige dauerhaft, auch wenn der Motor offensichtlich kalt ist, liegt eine elektrische Funktionsstörung vor.
In beiden Fällen ist die nächste UCARVER-Servicestelle zu kontaktieren.

Jegliche Störungen, vor allem auch an Motor oder Batterie, sollten unbedingt einer UCARVER-Servicestelle (service@ucarver.com) unter Angabe einer Rückrufnummer gemeldet werden. Dadurch kann die Behebung der Störung rasch bearbeitet werden.

Wartungshinweise und regelmäßiges Service

Um eine möglichst einfache und reibungslose Benutzung des UCARVER zu ermöglichen, haben wir möglichst wartungsarme Teile verwendet. Trotzdem müssen die Verschleißteile regelmäßig geprüft werden, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten. Vor jeder Ausfahrt sollten Sie die Funktionstüchtigkeit gemäß dieser Bedienungsanleitung prüfen.

Folgende Teile sind auf jeden Fall regelmäßig zu prüfen:

Die Funktion der Bremse: Ist der Bremshebel mit normalem Kraftaufwand zu betätigen, oder bedarf es einer größeren Kraftanstrengung, um die Bremse betätigen zu können? Bei höherer Kraftanstrengung muss die Funktion überprüft und die Bremse eventuell nachgestellt werden (siehe Seite 13).

Reifen und Reifendruck (2,5 Bar): Diese sind ebenfalls vor jeder Ausfahrt zu prüfen. Ist das Reifenprofil an einem Reifen nicht mehr zu erkennen, müssen alle Reifen getauscht werden.

Die Leichtgängigkeit des Gashebels muss vor jeder Ausfahrt überprüft werden. Sollte der Gashebel blockieren, darf der UCARVER nicht in Betrieb genommen werden. Es muss eine UCARVER-Servicestelle aufgesucht werden.

Unterbrechen Sie bei ungewöhnlichen Geräuschen unbedingt die Fahrt und suchen Sie zur Fehlererkennung und -Behebung eine UCARVER-Servicestelle auf.

Die Wartung und Instandhaltung von sicherheitsrelevanten Baugruppen erfordert eine qualifizierte Fachausbildung, Spezialwerkzeuge und entsprechende Testgeräte. Soweit nicht in dieser Betriebsanleitung beschrieben dürfen daher Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten nur von unseren Servicepartnern ausgeführt werden (service@ucarver.com).

Wie bei jedem Fahrzeug ist eine jährliche Inspektion in einer unserer UCARVER-Servicestellen unbedingt durchzuführen.

Gewährleistung

Für den UCARVER gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen.

Wir übernehmen keine Gewährleistung bei:

- Nichtbeachtung dieser Betriebsanleitung
- Unterlassung der notwendigen Wartungsarbeiten
- Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch
- Verschleiß durch normale Abnützung
- Verwendung von Elementen von Drittanbietern (speziell Ladegerät)
- Unsachgemäßen Reinigungs- und Pflegearbeiten

Technische Daten des E-Rollers UCARVER

Länge: 840 mm
Breite max.: 425 mm (mit Blinkergriffen: 465 mm)
Höhe max.: 1.050 mm
Raddimension: 8x1 3/4 Zoll (200x50 mm), Luftdruck: 2,5 Bar
Bremsen: Trommelbremsen vorne und hinten
Gewicht mit Batterie: ca. 13 kg
Max. Zuladung: 100 kg
Motornennleistung: 250 Watt
Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h
Reichweite (auf ebener Strecke): bis 25 km
Batterie: Lithium-Ionen, 25,9 V / 10 Ah (mit Schutz-Elektronik)
Ladezeit Batterie: 1–3 Stunden, je nach Nutzung des UCARVER
Zulässige Umgebungstemperatur: 0°C bis 40°C
Lärmbelastung: unter 70 dB(A)
Vibrationen: obere Gliedmaßen unter 2,5 m/s^2, gesamter Körper unter 0,5 m/s^2

Daten des mitgelieferten Ladegerätes:

Netzspannung: 200-240VAC
Netzfrequenz: 50/60Hz
max. Leistungsaufnahme: 138W
Standby Leistungsaufnahme: <1W
Ladeschlussspannung: 29.4V ±0.3V
Ladestrom: 4A ±0.3A
Betriebstemperaturbereich: 0~40°C
Lagertemperaturbereich: -20~60°C
Zulässige rel. Luftfeuchtigkeit: 10~95%RH
Nur für Innenraum-Anwendung!

Optionale Lademöglichkeit:

KFZ- Adapter optional erhältlich
Achtung: Zu häufiges Laden schwächt die Autobatterie und kann deren Lebensdauer beeinträchtigen!

E-Roller UCARVER – Ausführung „Carbon“

Technische Daten

Siehe „Technische Daten - Standardausführung Aluminium“.

Geringeres Gesamtgewicht durch die Carbon-Teile.

Sicherheitshinweise für Carbon-Teile des UCARVER

Carbon ist ein moderner, leichter, widerstandsfähiger und besonders im Fahrzeugbau vielseitig eingesetzter Werkstoff aus Kohlenstoff-Fasern.

Zu beachten ist allerdings, dass Carbon-Bauteile im Vergleich z.B. mit Aluminiumbauteilen brennbar, stoßempfindlicher, elastischer und die glatten Oberflächen auch kratzempfindlicher sind. Carbon-Bauteile sind leicht, sehr stabil, optisch ansprechend, aber bei Überbelastung und Stößen können sie brechen. Sie weisen dann einen faserigen Rand an der Bruchstelle auf, an dem man sich Hautverletzungen zufügen kann.
Bei der Sonderausführung des UCARVER mit Carbon-Bauteilen sind diese Hinweise unbedingt zu beachten.

Für die Carbon-Ausführung gelten alle Gebrauchshinweise wie auf den vorangegangenen Seiten beschrieben.

Konformitätserklärung

CE-Kennzeichnung

St. Pölten
Industriell. Integrativ. Innovativ.

EG-Konformitätserklärung

gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der EMV-Richtlinie 2004/108/EG

Hersteller: GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH
Ghegastraße 9-11
A-3151 St. Pölten-Hart

erklärt, dass das Produkt

Produkt: Ucarver, E-Roller

bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen und den einschlägigen Bestimmungen der oben angeführten Richtlinien entspricht

und die folgenden harmonisierten Standards zur Anwendung gelangt sind bzw. berücksichtigt wurden:

DIN EN 15194:2012
DIN EN 14764:2006
DIN EN 14619:2005
DIN EN 12100:2011
DIN EN 13857:2008
DIN EN 349:2008

Die Sicherheitshinweise der mitgelieferten Dokumente sind zu beachten

Bevollmächtigter
für die Zusammenstellung
der technischen Unterlagen:

GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH
Ing. Andreas Stummer
Ghegastrasse 9-11
3151 St. Pölten-Hart

GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH

St. Pölten, am 20140610

GW St. Pölten
Integrative Betriebe GmbH
3151 St. Pölten - Hart
Ghegastraße 9 - 11
Telefon (02742) 867-0

Unterschrift
Ing. Gerhard Nachförg, MBA
Geschäftsführer

FB Konformitätserklärung Maschinenrichtlinie	Seite 1 von 1	Ausgabe: 2014-06-10
Erstellt: G. Hell	Geprüft: G. Hell	Freigegeben: G. Hell

Anfragen und Meldungen an:

GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH,
A-3151 St, Pölten-Hart, Ghegastraße 9-11

Tel.: +43 (0)2742 / 867-0

Mail: service@ucarver.com

Web: www.ucarver.com

Ein Partner im Netzwerk
LEITBETRIEBE AUSTRIA
www.leitbetriebe.at

UCARVER-Shop
A-1010 Wien, Opernring 5
www.ucarver.com

Roller und Zubehör:

ansehen – probieren – mitnehmen

www.gw-stpoelten.com

St. Pölten
Industriell. Integrativ. Innovativ.

UCARVER

Instructions for use and safety advice „UCARVER e-scooter“

(Original edition)

UCARVER

For all queries and comments:

GW St. Pölten Integrative Betrieb GmbH,
A-3151 St. Pölten-Hart, Ghegastraße 9-11, AUSTRIA
Tel.: +43 (0) 2742 867 - 0
Email: service@ucarver.com
Web: www.ucarver.com

TÜV AUSTRIA
GEPRÜFT
TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH

Preface

Dear customer,

We would like to congratulate you on the purchase of your UCARVER! The product you have chosen has been made in Austria, and successfully combines an attractive design with sophisticated technical features.

Diag.1

Before using your e-scooter for the first time, please read these instructions for use carefully and ensure that you follow the safety advice. This will allow you to enjoy your UCARVER safely, and with as few problems as possible.

IMPORTANT

Failure to follow these instructions for use and the safety advice can result in falls and serious injuries.

When riding the UCARVER, you can reduce risks to a minimum by wearing appropriate safety equipment, such as a helmet, gloves, elbow and knee pads, and appropriate shoes.

Diag.2

Advice when using in Austria:
Like bicycles and e-bikes, the UCARVER does not need a road license to be used in traffic.

Specifications:

Weight:	approx. 13 kg (basic model)
Dimension (L*W*H):	840*425[1)]*1050 mm
	[1)]… inc. indicator controls: 465 mm
Battery:	Li-ion 25.9 V / 10 Ah
Charging time:	1–3 hrs (1 hr = 40%)
Mains adapter:	AC 230V 50Hz
Max. load:	100 kg
Max.distance:	25 km (over level terrain)
Max. speed:	25 km/h
Maximum gradeability:	10%
Motor rating:	250 W
Air pressure of tyres:	2.5 bar
Ambient temp.:	0 to 40°C

See page 21 for detailed technical data

Diag.3

Content

UCARVER diagram labelled with important parts Page 4

Safety advice for the UCARVER e-scooter Page 5
- Preliminary safety advice Page 5
- General safety advice Page 5

Unfolding the steering column Page 7

Charging using the mains adapter Page 7

Safety advice for the lithium-ion battery Page 8

Instructions for use of UCARVER e-scooter Page 9
- Becoming familiar with the UCARVER Page 9
- Traffic and licensing requirements Page 9
- Restrictions for use Page 9
- Delivery conditions Page 10
- UCARVER diagram labelled with parts and positions Page 11
- The power controls explained Page 12
- Preparing for use Page 13
- Checking the brakes Page 13
- Checking the tyres Page 13
- Charging the battery Page 13
- Before setting out Page 14
- Two speed levels (third level available on option) Page 14
- Electromechanical motor locking mechanism Page 15
- Battery charge indicator Page 15
- Lights Page 15
- Adjusting the height of the handlebars Page 15
- Parking the e-scooter Page 16
- Transporting the e-scooter Page 16
- Cleaning of the e-scooter Page 17

Important advice when using a lithium-ion battery Page 17
- Charging Page 17
- Discharging / Usage Page 17
- Storage Page 18

Common problems and how to solve them Page 18

What to do in case of a fault Page 19

Maintenance instructions and regular servicing Page 20

Guarantee Page 20

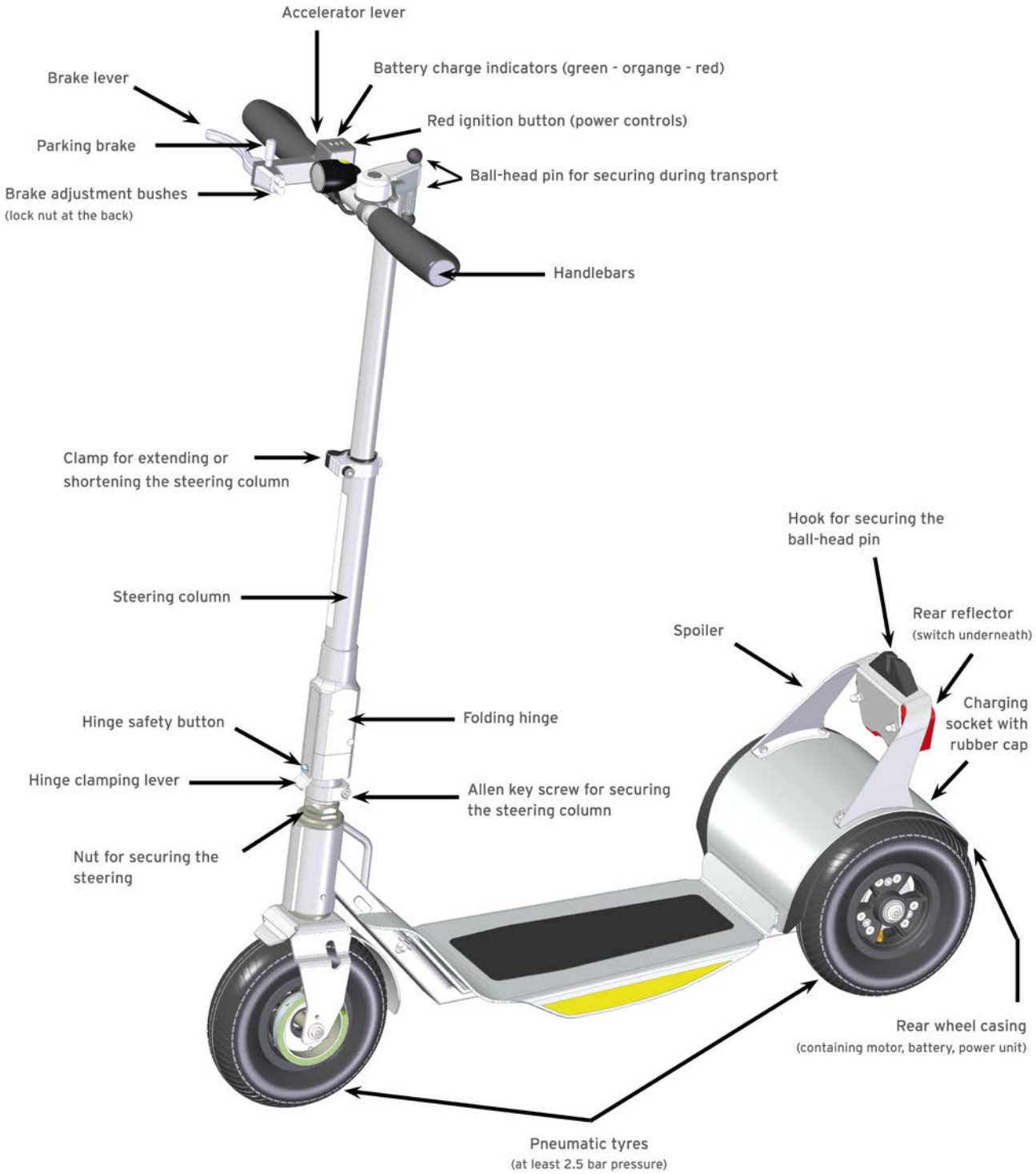
Technical data of the UCARVER e-scooter Page 21

UCARVER e-scooter – "Carbon" model Page 22

Declaration of Conformity Page 23

Queries and comments Back page

The important parts of your UCARVER



The UCARVER e-scooter

- It will get you to your destination in comfort – up to 25 km away.
- It is compact, robust and moves easily.
- It is fitted with a quiet, environmentally-friendly electric motor, making it cost-effective to operate.
- The steering column can be folded for easy carrying, and makes it compact enough to pack inside cars, or take on buses or trains.
- The UCARVER is covered by statutory guarantee provisions.

Safety advice for the UCARVER e-scooter

Preliminary safety advice

Our quality assurance system ensures that every UCARVER leaves our factory in a perfect condition. We also take best possible care of the UCARVER during transport and storage. Despite precautionary measures, factors may have arisen that require your UCARVER to be checked over before being used.

! Please check your UCARVER for damage before using. In the event of any damage, do not use the UCARVER.
! Make sure that the UCARVER is not damaged when being unpacked, e.g. by using knives, etc.
! The UCARVER should be kept out of the reach of children. It is not a toy! (Not suitable for children under 15 years of age.)
! Please dispose of packaging in the appropriate recycling containers.
! Before use, check all cables, handles, switches, screws (tight), wheels (enough air) and all visible parts for defects and damage.
! Make sure that the brakes work correctly before using.
! At the time of delivery, the battery is charged to approx. 50–70%. When the UCARVER is switched on, the orange LED should light up. If only the red LED lights up, the UCARVER must be charged before using for the first time.
  ! The UCARVER is fitted with a relatively powerful motor. As a result, please hold the handlebars with both hands and accelerate gently to set off. Lean forwards slightly to avoid tipping over and falls.
! Get used to handling the UCARVER by practising on as quiet a path as possible (firstly without the motor, then with motor on level 1).
! Make sure that the maximum load does not exceed 100 kg.

General safety advice

5 minutes' attention for your safety!

Please read the following safety advice through carefully before setting out with your e-scooter.

Basic information

! Even in good conditions, riding an e-scooter can be dangerous. It is therefore important to take care when using an e-scooter and ride in a responsible manner.
! You should be particularly careful when using your UCARVER for the first time, and choose a path that allows you to get used to riding the UCARVER.
! Always be alert to potential dangers while driving.

! The e-scooter can only be ridden by one person at a time (it is forbidden to take other people).
! The e-scooter is not suitable for races, nor should it be used for acrobatics.
! Not suitable for children under 15 years of age.
! The UCARVER should be kept out of the reach of children. It is not a toy!

! Maximum load on the footboard: 100 kg.
! To ensure your personal safety, we recommend the use of an appropriate helmet, sensible clothing and sturdy shoes to minimize the risk of injury.
! The UCARVER can climb hills with a 10% gradient.
! It is forbidden to attach a child's seat to the UCARVER.

! Short downhill stretches with up to a 10% gradient can be managed easily. However, longer downhill distances or steeper terrain are forbidden as this may cause brake failure.
! In the event that the brakes suddenly begin to squeak or smoke (going downhill), you should stop using the UCARVER immediately and let it cool down, in order to prevent the risk of brake failure. The brakes should be tested again once the UCARVER has cooled down. If not working correctly, stop using the UCARVER and get the brakes checked by a specialised repairer.
! Towing loads of any kind (e.g. trailers) is forbidden.
! Do not attach any bags to the handlebars as this can have a significant impact on the steering.
! Before use, check all cables, handles, switches, screws (tightness), wheels (enough air) and all visible parts for any damage that may cause a malfunction.
! Do not use the UCARVER if there are any signs of damage. If you do find any damage, please take your UCARVER to a specialised repairer.
! Do not dismantle any fittings, covers, electronic parts or other components on the UCARVER, and only ever use original parts.
! Please check the brakes and make sure that they are working (brake test before each use!). The front wheel brakes must be in balance with the rear wheel brakes, and must not be too strong. If they are, this could cause the front wheel to block, which could lead to an accident.

! If the brakes are not working properly, please take the UCARVER to the closest specialised repairer. Do NOT carry out the repairs yourself.
! Carrying out repairs yourself renders the guarantee null and void for the entire UCARVER.
! Only use the motor and the UCARVER when it has been unfolded and secured (check that the hinge has been properly fixed with the clamping lever and is locked into place).
! When parking the UCARVER, always switch it off and ensure that it cannot roll away.
! Always make sure you hold the handlebars with both hands when setting off, moving and accelerating.
! Avoid slamming on the brakes, which results in the wheels blocking (danger of tipping over!).
! Do not accelerate fully when going round bends (danger of tipping over!).
! When you accelerate, lean forwards slightly to avoid the acceleration throwing you backwards, which could cause the front wheel of the UCARVER to come off the ground.
! When transporting the UCARVER in the car, make sure that it is stowed safely (a special transport box is available as an optional extra).
! As with all vehicles, riding is more dangerous on wet, icy, snowy, dirty and uneven surfaces. As a result, always adapt your riding to the conditions (traffic conditions, bad weather, visibility).
! If visibility is poor, you must switch on the front light (available as optional extra) and rear reflector on the spoiler. The same mandatory lighting is required as on a bicycle.
! The UCARVER should not be used for riding over curbstones, steps, obstacles (stones, sleepers, etc.), potholes, through lacquer or off-road.
! In the event of the UCARVER not working properly, or producing unusual noises (such as squeaking, grating, rattling, etc.), get off immediately, switch the UCARVER off, look for the cause of the problem, or contact your closest UCARVER specialist or dealer.
! There is a danger of items getting pinched between the moving parts, particularly when the steering column is being folded up and down.

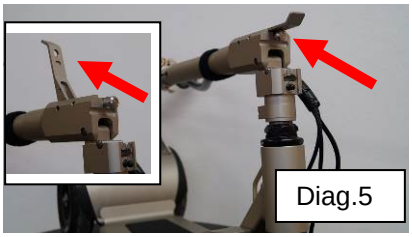
! Parts close to the motor can remain hot after use (danger of burning).
! As in any brake system, brakes and brake drums can become hot after use, particularly after a downhill stretch. Do not touch them, due to the risk of getting burnt.

! The UCARVER (and battery) should be stored in a suitable place (free from dampness and heat). Neither the UCARVER nor the battery should be exposed to direct sunlight.

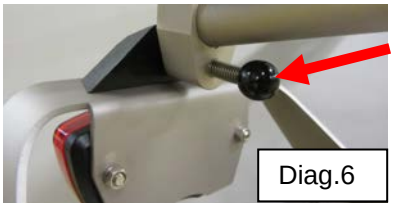
Unfolding the steering column

The UCARVER is delivered folded.

Possible clamping lever position when delivered (locking mechanism see Diag.5, arrow).


Diag.5

Press the black button on the handlebar stem (see Diag.6, arrow). This will unlock the steering column and allow it to be folded upwards.


Diag.6

Diag.7

Fold the steering column upwards with one hand, and secure it in place with the other (see Diag.7). Listen to make sure that the locking mechanism (clamping lever and safety button) "clicks" properly into place.

click into place

Charging using the mains adapter

! Only charge the battery via the charging socket at the rear, using the enclosed charger, connected to a suitable mains socket (220-240V~).
! Before plugging in the charger, make sure that the e-scooter is switched off and that it cannot roll away.
! Take all usual precautions required when dealing with electricity.
! Never touch, short circuit or submerge electronic parts, and never spray water underneath the rear wheel casing.
! Always charge the battery under supervision and do not leave the charger plugged in any longer than necessary once the battery is fully charged.
! Begin by plugging the mini-plug of the charger into the socket on the e-scooter.
! Then plug the mains plug of the charger into the power socket. The charging LED lights up red on the mains adapter while charging is in progress.
! Once the UCARVER has finished charging (charging LED lights up green), pull out the mains plug, then remove the mini-plug from the UCARVER. Always make sure that the mini-plug is pulled out before riding off, to avoid any damage.
! Store and use the mains adapter inside, in a dry place and at room temperature.

Mini-plug

Safety advice for the lithium-ion battery

- ! Do not store the UCARVER in direct sunlight in the car.
- ! Do not park your UCARVER in strong sunshine.
- ! Keep your UCARVER away from all sources of heat, such as radiators, flames, sparks, etc.
- ! Only use the charger that was supplied with your UCARVER, or an original replacement charger.
- ! If you have not used your UCARVER for 30 days, check that the battery is charged before using.
- ! If not using your UCARVER for a longer time, the battery should be charged to between 50% and 70% for storage. Failure to do so means that the battery can become extremely low, which reduces the life of the battery.
- ! Use the protective rubber cap to protect the charging/discharging socket from rain and dampness. Make sure that the rubber cap is on firmly.

Instructions for use of UCARVER e-scooter

Becoming familiar with your UCARVER

The UCARVER is fitted with a powerful e-motor and provides a unique and exciting means of transport. We recommend that you take care when practising with the UCARVER for the first time, so that you can gradually get used to it.

The UCARVER e-scooter can reach a maximum speed of 25 km/h. It is important that you use this high-performance e-scooter responsibly, so that you can enjoy it without any accidents.

The UCARVER should be ridden on private property without traffic to begin with, firstly as a pedal scooter with the motor off, so that you become familiar with this unique method of transport.
We then recommend that you to progress on to speed level 1, to get used to the specific way in which the UCARVER behaves.

Once you have enjoyed a few successful rides on your UCARVER, you can progress to speed level 2, allowing greater acceleration and higher speed).
Speed level 3 (strong acceleration and high speed; only available for special models) should only be used by experienced, proficient riders and only when conditions allow (dry, flat surface, perfect visibility).

Road traffic and license regulations

The use of e-scooters is subject to the national and regional road traffic and license regulations, (i.e. the Austrian StVO road traffic regulations), as well as special regulations for cyclists.

In Austria, UCARVER e-scooters can be used on public roads and cycle paths like a bicycle, as long as they are fitted out in line with regulations for bicycles and electric bikes (up to 600 watt and 25 km/h). This differs from country to country, and the specific national licensing regulations must be observed.

Restrictions of use

The UCARVER is designed to transport one person with a total maximum weight of 100 kg.

Persons below the age of 15 years are not allowed to operate the UCARVER. Young persons up to the age of 15 are only allowed to use the UCARVER in the presence and under the responsibility of their parents, guardians or authorised adults, and only on paths where there is no traffic. Young persons up to the age of 15 are not allowed to exceed speed level 1.
The UCARVER can only be used by people who are physically and mentally fit to do so. People who are not able to drive the e-scooter correctly (due to alcohol, intoxication, exhaustion, excitement, stress, physical disabilities, etc.), or people who do not know the highway code, are forbidden to use the UCARVER. (Please refer to the regulations for cyclists provided by the Austrian Kuratorium für Verkehrssicherheit KfV: (http://www.kfv.at/fileadmin/webcontent/Publikationen/Broschueren_Folder/Verkehr_Mobilitaet/RechtsvorschrRadfahrer.pdf).

For your own safety, it is essential to wear a suitable helmet, sensible clothing and sturdy shoes when using the UCARVER. The UCARVER should not be used if visibility is bad. Alternatively, it should be fitted with suitable lights (such as bicycle lights).

Delivery conditions

To optimise space, the handlebars of the UCARVER e-scooter are dismantled for delivery, and lain upon the footboard. After unpacking the UCARVER, the handlebars need to be inserted into the stem (up to the handlebar nuts) and fixed with the enclosed screws to a tightness of 11.2Nm using the Allen key provided.

If the UCARVER has been delivered in the folded position, please read the section on "Unfolding the steering column" on page 7.

The UCARVER is usually set at speed level 1 for delivery, which is ideal for beginners.
The motor locking mechanism is activated when the UCARVER is delivered. To unlock, refer to the section "Electromechanical motor locking mechanism".
To prepare the UCARVER for use, please refer to the section, "Preparing for use".

UCARVER diagram labelled with parts and positions

The power controls explained

Preparing for use

Before use, check all cables, handles, switches, screws (tightness), wheels (enough air) and all visible parts for defects and damage.
Prepare the UCARVER for use by deactivating the motor locking mechanism. (To unlock, refer to the "Electromechanical motor locking mechanism" section).
Unlock the parking brake by using the brake lever. The locking mechanism is released automatically.

Checking the brakes

The brakes should be checked to make sure that they are working properly **every time that the UCARVER is used**.
The front and rear wheel brakes must be balanced with one another. The front wheel brake should not be set too strongly, otherwise braking abruptly could cause the front wheels to block and result in a fall. The strength of the brakes can be adjusted by turning the adjustment bushes on the brake cable outlet (upper bush for the rear wheel, lower bush for the front wheel). Screwing the bush outwards makes the brakes stronger, while screwing it in makes the brakes less powerful.
When the brake lever is pulled on tightly, the right hand rear wheel (in direction of travel) should not move at all if the UCARVER is given a strong push. The front wheel should go round, albeit with great difficulty. This setting prevents the rider from falling or tipping forwards even when pulling the brakes full on. Once the brakes have been adjusted, fix the adjustment bushes in their new position with the locking nut. Before, during or after riding on a wet path, you need to test the brakes because these can have a delayed or reduced effect when wet.

Checking the tyres

Increase the pressure in the tyres, if needed. The pressure of the tyres should always be 2.5 bar.
Only use the motor and the UCARVER
once it has been unfoldedand secured. Check that the hinge
is properly fixed and the the hinge clamping lever is shut and locked into place.

Charging the battery

When the UCARVER is delivered, the battery is charged to approx. 50–70%. Before using your UCARVER for the first time, the battery must be charged fully using the enclosed charger. Only use the original charger! This takes approx. 2 hours.

Make sure that the UCARVER's power controls are switched off. You know that they are off when there is no LED light showing on the power controls. The UCARVER is turned on and off with the red ignition button.
To charge the UCARVER, push the small, round plug of the charger into the charging socket at the back of the UCARVER. Remove the protective rubber cap beforehand. Then plug the mains plug into a normal household socket (220-240 volt AC).

A red lamp will light up on the charger. When the light changes to green, the battery is fully charged. The charger can now be unplugged from the mains and then unplugged from the socket on the UCARVER.
Only use the charger under supervision, in an aerated, dry room and do not leave the battery connected once fully charged. Never store your e-scooter while the charger is still connected. Never interfere with, open or alter the UCARVER electronics, the battery, the charger or the plug on the charger. The battery can lose capacity much quicker in winter and in cold temperatures. Changing the battery and other UCARVER parts, including general repairs, must only be carried out by an authorised UCARVER service workshop or your distributor (further information from service@ucarver.com). Do not use chargers, cables or plugs any more if they have been damaged. Never get the charger, cable or plug wet and do not touch with wet hands. Always remove the plug by pulling on the plug, not on the cable. Batteries and electronic equipment should not be disposed of with the usual household waste. Please use the authorised waste removal services.

Before setting out

If your UCARVER is in the folded position, please read the section on "Unfolding the steering column" on page 7.
Once the UCARVER has been unfolded and charged, and the motor locking mechanism has been released (refer to the "Electromechanical motor locking mechanism" section), your UCARVER is ready to ride and can be switched on using the red ignition button on the power controls. The UCARVER is set at speed level 1 for delivery, which is ideal for beginners.

If the parking brake button is pushed down, this needs to be released by moving the brake lever. Place one foot on the footboard and press the accelerator lever down gently using your right thumb. The UCARVER will then accelerate in the direction of travel. As you move off, place your second foot on the footboard. Hold the handlebars with both hands and, maintaining your balance, carefully steer the UCARVER in the desired direction. Avoid steering too forcefully or jerkily, or over-steering (bringing the handlebars round almost 90°), as this can cause a fall.
If you want to slow down, reduce the pressure on the accelerator lever or let go of the accelerator altogether and pull on the brakes. Do not brake too sharply, as this may cause the wheels to block.
The tyre pressure should be checked every time before the UCARVER is used.

Two speed levels (third level available on option)

The UCARVER is equipped with a choice of two speed and acceleration levels ((special models also feature a third speed level with greater acceleration). Level 1 is usually pre-programmed when the UCARVER is switched on, allowing enough acceleration to reach a speed of 15 km/h. This is the recommended level for beginners.
Once you have ridden your UCARVER several times successfully and got used to how your e-scooter behaves, you can progress on to level 2. To do this – before switching the motor on – press the accelerator lever fully down with your thumb. Then, keeping the accelerator down, press the red ignition button on the power controls. Two short beeps sound (one low and one high) to confirm that level 2 has been set. The accelerator lever can now be released – the speed has now been set at level 2. When the accelerator is pressed, the UCARVER accelerates much more at speed level 2, allowing the maximum speed of 25 km/h to be reached. Please take extra care when using speed level 2 because the UCARVER accelerates off quickly and soon reaches a high speed. Particular care should be taken when accelerating as you set off or as you go round bends. Use the accelerator level sensibly, a little at a time, to reduce the risk of skidding or falling. The same applies when using speed level 3 (on option). Level 3 is confirmed with three short sounds in a row. This level is only suitable for very experienced and proficient UCARVER riders due to the power of acceleration achieved when applying the accelerator. When accelerating, the rider should lean forwards a little to maintain balance. Failure to do so means that the acceleration forces the person backwards and the front wheel of the UCARVER could lift off the ground.
Speed level 1 is set automatically for every new ride on the UCARVER. If you wish to change this, please follow the instructions above.

Electromechanical motor locking mechanism

In order to prevent use by children or unauthorised persons, the UCARVER should always be electromechanically locked as follows: Press the accelerator lever down by approx. 1cm while simultaneously pressing on the red ignition button. Hold both in this position for approx. 2 seconds. A short and quiet series of sounds (similar to the alarm signal) confirms that the motor is locked.
If anyone attempts to use the UCARVER now, (by switching the UCARVER on or accelerating), three loud, short signals will sound as an alarm. The motor will not start and the UCARVER cannot be used.
The UCARVER can only be switched on and the motor only started again when this locking mechanism has been released. To do this, press the accelerator lever down by approx. 1 cm and simultaneously push the red ignition button, holding both for approx. 7 seconds. This motor locking mechanism is not a total guarantee to prevent unauthorised people using the UCARVER, but is a precaution to avoid untrained people from using it.

Battery charge indicator

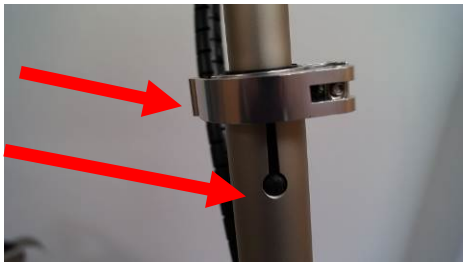
The battery charge indicator is located above the accelerator lever. If all lights, including the green light, light up once the UCARVER has been switched on, this indicates that the battery is full or almost full. If the green light is permanently off, this indicates that the battery is approx. half full. If the yellow (orange) light also goes out, leaving just the red light continually on, the battery is almost empty. In this case, you should find the nearest charging station because you only have a few kilometres left in the battery.

If the motor switches off for whatever reason (empty battery, overheating, etc.), the UCARVER can be used as a normal pedal scooter and pushed along by foot to the nearest charging station.

Lights

The rear reflector (supplied with the UCARVER) must be switched on if riding in the dark or in poor visibility. The on/off switch can be found underneath the rear reflector.
A front light must also be fitted and used (in line with bicycle regulations).

Adjusting the height of the handlebars



The height of the handlebars can be adjusted. To do this, the fastening device must be open – see clip in the diagram.

When the height adjustment lock is pressed, the height of the handlebars can be adjusted. Once the handlebars are at the desired height, let go of the locking button and close the clip again. The handlebars are now fixed at the new height.
The height cannot be adjusted beyond the stop position.

The handlebars are always set at the maximum height when the UCARVER is delivered.

Parking the e-scooter

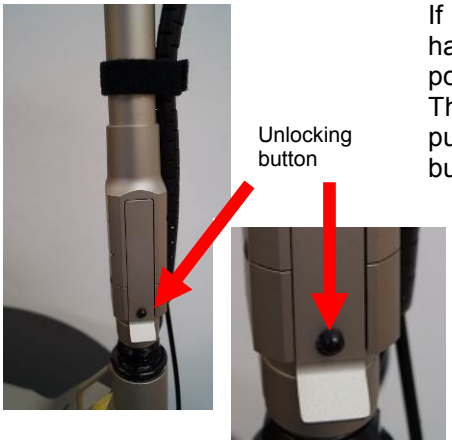
When parking the e-scooter, you must switch it off using the red ignition button above the accelerator lever and make sure that it cannot roll away. To do this, pull the brake lever on tightly and, at the same time, press down the parking brake button on the brake lever casing. Then release the brake lever, leaving the parking brake button in the pressed down position.
The parking brake button can then be released.
The rear wheel brake is now prevented from rolling. This must be checked by trying to roll the UCARVER along. In the event that the parking brake does not hold well enough (e.g. when the ground is too steep), place a wedge or a large obstacle (stone) either in front or behind the wheels and check again that the UCARVER cannot roll away. The parking brake can only be adjusted by a specialist.
It is essential to guard against theft and unauthorised use of the UCARVER when it is parked and left (locked or supervised area), because the UCARVER is very light and can easily be removed. Locking the motor is highly recommended. It cannot, however, prevent a determined thief.

Transporting the e-scooter

We recommend transporting the UCARVER in the folded position. Before folding it up, however, the following steps are required:

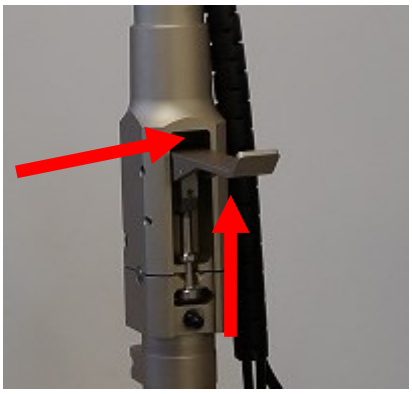
1. Lock the motor electromechanically (see page 15)
2. Switch the UCARVER off (red ignition button). The UCARVER is off when no LED shows.
3. Lock the brake mechanically, see "Parking the e-scooter".

This makes sure that the UCARVER cannot be switched on accidentally, causing it to roll away.



If the height of the handlebars has been adjusted (see page 15), the handlebars must be returned to their original height, i.e. to the upper stop position.
Then release the hinge lock by pushing down on the unlocking button.

The hinge clasp can now be pushed upwards.



The hinge clasp must be pushed fully upwards, until the locking screw (bottom arrow) comes out of the hinge.

Then move the steering column forwards slightly to release the pressure on the hinge, and, as you do this, push the hinge clamp upwards. This will release the locking mechanism.

The hinge is now free to move and the handlebar column can now be folded backwards until it is lying on the rear spoiler. As you do this, always hold the handlebar column at the top with one hand, to prevent it from falling back onto the wheel spat.
The handlebar column can now be fixed to the spoiler using the ball-head pin on the back of the stem, locking the column into place for transport. The ball-head pin must sit securely in the recess (in the hook) to stop it from slipping out during transport and to prevent the heavy rear part of the UCARVER from dropping down.

The UCARVER must be secured against rolling during transport (e.g. in the car) using the parking brake button, blocking the wheels and attaching the UCARVER securely. We recommend using the UCARVER transport box for this, available as an optional extra (see accessories). When taking the UCARVER on public transport, it must always be folded up and held at the side of your seat or underneath, so that it does not injure the other passengers.

Cleaning of the e-scooter

The UCARVER can be cleaned with suitable cleaning agents and care products, using a soft cloth or sponge. Never use solvents on the UCARVER. Do not direct water onto the UCARVER and do not use a high-pressure cleaner. Always wipe off using clean water and dry with a leather cloth. Never spray liquid underneath the rear wheel spat.

Important advice when using a lithium-ion battery

Charging

Charge the batteries at a temperature between 0°C and 45°C.
If a fault or anything unusual arises during charging (e.g. deformation of the battery, blown cells, overheating), stop charging immediately. Unplug the charger when you have finished charging the UCARVER.
Charging should take place in a dry, well-aerated room (do not charge outside!). Make sure that there are no flammable substances within 150 cm of the charger when the UCARVER is being charged. Do not charge the battery in the vicinity of flammable or other hazardous substances. When charging the battery, ensure that the battery and charger are out of the reach of children.

Discharging / Usage

Use at a temperature between 0°C and 45°C.
Avoid the battery discharging too much. Repeatedly running down the battery to cut-off point can reduce battery capacity.
Do not charge the battery with a higher current than the manufacturer recommends, as this will greatly reduce the life of the battery.
We recommend helping the UCARVER along with your foot on steep hills to prevent the battery and motor from overheating.

Storage

The UCARVER should be stored at a temperature of between 0°C and 30°c, and at a level of humidity lower than 75%RH.

The battery should be stored in a clean, dust-free, dry and aerated room.
Do not touch the corrosive liquid contained in the battery and keep the battery away from heat and flames.
The battery should be stored at a capacity of 50% to 70% and the charge in the battery should be checked every 30 days. When at least the yellow (orange) light is showing on the battery charge indicators, the battery is sufficiently charged. The UCARVER should be switched off when stored.

Common problems and how to solve them

Fault	***Cause***	***Remedy***
The battery will not charge any more:	The overload protector is on.	The battery is full and ready to use.
The battery will not charge at all:	Charger connection problem.	Check that there is no problem with the charger connection, and that the plug is pushed in to the socket as far as it will go.
The power has suddenly decreased:	The electricity overload protector is activated.	It should work again once it has cooled down or under normal load.
The motor switches off, battery charging lamp flashes:	Overload. The motor overload protector is on.	Allow the motor to cool down for a few minutes, the overload protector will switch itself off automatically.
When the red ignition button is pressed, an alarm can be heard (3 short sounds):	The electromechanical motor locking mechanism is on.	Release the locking mechanism – see page 15 for details of how to do this.
When the accelerator lever is pressed, an alarm can be heard (3 short sounds):	The electromechanical motor locking mechanism is on.	Release the locking mechanism – see page 15 for details of how to do this.
The UCARVER cannot be turned on:	The protector is on.	Plug in the charger (as described on page 13) and charge for a few seconds. If there is no change once the charger has been unplugged, contact your nearest UCARVER service workshop.
The lamp changes from green to yellow (orange) after just a few kilometres:	Due to the workings of the UCARVER, the battery charge indicator can sometimes switch to yellow (=half) even though the battery is 2/3 full.	No remedy necessary.
No output voltage:	The discharge protector is on and protects the battery against discharging too much.	Charge the battery fully.

What do do in the case of a fault

The UCARVER has been designed to be user-friendly. This implies that no significant faults will arise when the UCARVER is used normally and when these instructions are followed.
If, however, a fault or unusual noise (e.g. squeaking, grating, tapping, banging, rattling, etc.) does arise, stop using the UCARVER immediately, switch it off, identify the cause and contact a UCARVER service workshop (service@ucarver.com). Please provide a description of the fault, how it came about and how the UCARVER is behaving, so that the fault can be identified and remedied as soon as possible.
If great strain has been put on the motor for a long time and the motor has overheated, the motor switches off automatically or slows down. If this happens, the battery charge indicators above the accelerator lever begin to flash. Allow the UCARVER time to cool down, until the motor is cool again.
The UCARVER should be put under less strain for the rest of the trip. Failure to reduce the strain can cause irreversible damage to the electric motor parts due to too high a temperature over too long a period.
If the battery charge indicator no longer lights up and no sound is made despite pressing the red ignition button several times, the controls should be reactivated by plugging the UCARVER in to charge for a short time.
If the controls cannot be reactivated in this way, despite using the original charger supplied, this would indicate an electrical fault and the charger needs to be unplugged from the UCARVER immediately.
If the battery charging lamp flashes continuously, even when the motor is cold, this indicates an electrical fault
In both cases, please contact your closest UCARVER service workshop.

All faults, particularly on the motor or the battery, should be reported immediately to a UCARVER service workshop (service@ucarver.com), providing a telephone number so that we can contact you. This will let us remedy the problem quickly.

Maintenance instructions and regular servicing

We have used low-maintenance parts for the UCARVER to ensure simple, problem-free usage. Despite this, all parts subject to wear and tear must be inspected regularly to ensure your safety. Every time that you use your UCARVER, you should check that everything is in full working order, as described in these instructions for use.

The following parts must be checked regularly:

Using the brakes: does the brake lever move when normal strength is applied, or does it need greater force to be moved? If greater force is needed to move it, the working of the brakes needs to be checked and adjusted if necessary (see page 13).

Tyres and tyre pressure (2.5 bar): must be checked before every use. If a tyre has insufficient tread, all tyres must be changed.

Before using the UCARVER, you must check that the accelerator lever can be operated easily. If the accelerator lever sticks, you must cease using your UCARVER and contact your nearest service workshop.

Stop travelling immediately if you hear any unusual noises and contact your nearest UCARVER specialist to identify and remedy the fault.

Repairing and servicing safety-related components requires specialist training, specific tools and the necessary testing devices. Unless otherwise stated in this user guide, repairs and servicing may only be carried out by our authorised service partners (service@ucarver.com).

Like any other vehicle, a yearly inspection must be carried out in one of our authorised UCARVER service workshops.

Guarantee

The UCARVER is covered by statutory guarantee provisions.

We provide no guarantee if:

- these instructions for use have not been observed
- necessary servicing has not been carried out
- the UCARVER has been damaged by improper use
- deterioration arises from normal wear and tear
- non-original parts (particularly chargers) have been used
- inappropriate cleaning agents and care products have been used

Technical data oft he UCARVER e-scooter

Length: 840 mm
Max. width: 425 mm (including indicator controls: 465 mm)
Max. height: 1,050 mm
Wheel dimensions: 8x1 3/4 inch (200x50 mm), air pressure: 2.5 bar
Brakes: Front and rear drum brakes
Weight, including battery: approx. 13 kg
Max. load: 100 kg
Motor rating: 250 Watt
Maximum speed: 25 km/h
Maximum distance (over level terrain): 25 km
Battery: Lithium-ion, 25.9 V / 10 Ah (with electronic protection system)
Battery charging time: 1–3 hours, depending on use the UCARVER
Authorised ambient temperature: 0°C to 40°C
Noise emission: less than 70 dB(A)
Vibrations: upper limbs – less than 2.5 m/s^2, entire body – less than 0.5 m/s^2

Data for the enclosed charger:

Mains voltage: 200-240V AC
Mains frequency: 50/60Hz
Max. power consumption: 138W
Standby power consumption: <1W
End-of-charge voltage: 29.4V ±0.3V
Charging current: 4A ±0.3A
Operating temperature range: 0~40°C
Storage temperature range: -20~60°C
Tolerated rel. humidity: 10~95%RH
Only to be used inside!

Other charging options:

Car charger available on option
N.B.: Charging too frequently can weaken the car battery, thus reducing the length of its life.

UCARVER e-scooter – "Carbon" model

Technical data

Please refer to Technical data – "Alu" model.

Lower total weight due to inclusion of carbon.

Safety advice for the carbon components of UCARVER

Carbon, which is frequently used in vehicle construction, is a modern, lightweight, resistant and versatile material composed of carbon fibres.

N.B.: Compared to aluminium, for example, carbon components are flammable, and are more sensitive to shocks, bending and scratches. Carbon components are lightweight, very sturdy and attractive, but they can break when overloaded or as a result of a collision. In this event, the damaged edge contains fibres that could possibly injure your skin.
These instructions must be observed for the special edition of the UCARVER with carbon components.

All user instructions described on the preceding pages also apply to the carbon design.

Declaration of Conformity

CE-Kennzeichnung

St. Pölten
Industriell. Integrativ. Innovativ.

EG-Konformitätserklärung

gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der EMV-Richtlinie 2004/108/EG

Hersteller: GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH
Ghegastraße 9-11
A-3151 St. Pölten-Hart

erklärt, dass das Produkt

Produkt: Ucarver, E-Roller

bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen und den einschlägigen Bestimmungen der oben angeführten Richtlinien entspricht

und die folgenden harmonisierten Standards zur Anwendung gelangt sind bzw. berücksichtigt wurden:

DIN EN 15194:2012
DIN EN 14764:2006
DIN EN 14619:2005
DIN EN 12100:2011
DIN EN 13857:2008
DIN EN 349:2008

Die Sicherheitshinweise der mitgelieferten Dokumente sind zu beachten

Bevollmächtigter
für die Zusammenstellung
der technischen Unterlagen:

GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH
Ing. Andreas Stummer
Ghegastrasse 9-11
3151 St. Pölten-Hart

GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH

St. Pölten, am 20140610

GW St. Pölten
Integrative Betriebe GmbH
3151 St. Pölten - Hart
Ghegastraße 9 - 11
Telefon (02742) 867-0

Unterschrift
Ing. Gerhard Nachförg, MBA
Geschäftsführer

FB Konformitätserklärung Maschinenrichtlinie	Seite 1 von 1	Ausgabe: 2014-06-10
Erstellt: G. Hell	Geprüft: G. Hell	Freigegeben: G. Hell

For all queries and comments:

GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH,
A-3151 St, Pölten-Hart, Ghegastraße 9-11, Austria

Tel.: +43 (0)2742 / 867-0

Email: service@ucarver.com

Web: www.ucarver.com

Ein Partner im Netzwerk
LEITBETRIEBE AUSTRIA
www.leitbetriebe.at

UCARVER-Shop
A-1010 Wien, Opernring 5
www.ucarver.com

Scooter and accessories:

look – try – buy